

Май 16, 2017
Исх. № SPSM-17-000051

Генеральному директору
АО «Пермнефтемашремонт»
Селиванову Сергею Михайловичу

Уважаемый Сергей Михайлович,

На одной из существующих скважин Салымского месторождения проводились работы по бурению бокового ствола с горизонтальным заканчиванием с целью получения нефти из невыработанного участка залежи.

Бурение бокового ствола диаметром 155.6 мм сопровождалось осложнениями, связанными с осыпаниями неустойчивых глинистых пород, и трудностями соблюдения запланированной траектории. В результате этого на некоторых участках ствола образовались каверны и уступы, которые стали причиной недохода колонны-хвостовика 114 мм, оборудованного вращающемся эксцентрическим башмаком, до проектной глубины (3500 м по стволу).

Было принято решение оснастить низ хвостовика прорабатывающим башмаком с силовым приводом БВП-114 компании АО «Пермнефтемашремонт», который в последствии позволил колонне пройти осложненные участки и успешно закончить строительство скважины. Спуск хвостовика производился с промывкой полимер-глинистым раствором (плотность 1,16 г/см³) при расходе 5-8 л/с и давлении 35-40 атм. Общее время спуска хвостовика составило 18 ч. Цементирование хвостовика проводилось через муфту ступенчатого цементирования и прошло также штатно.

На данный момент компания Салым Петролеум Девелопмент закупила еще несколько таких башмаков, которые планируется использовать на скважинах в случае возникновения подобных осложнений.

С уважением,

Руководитель отдела бурения

Блэйк Стефенсон



Исп. Лундяк С.Я.,
Tel. +7 495 5189720, ext. 2088